



BULLETIN HEBDOMADAIRE DE RENSEIGNEMENT ET DE SITUATION MARITIME – LUNDI 22/07-2019



Vent violent



orte vague



Pêche INN



Pollution



Sauvetage ou assistance

**BULLETIN HEBDOMADAIRE DE RENSEIGNEMENT ET DE SITUATION MARITIME –S 29 2019**

SURETE MARITIME	SECURITE MARITIME	SALUBRITE MARITIME
<p style="text-align: center;">Brigandage</p> <p>Vol à main armée</p> <p>Le porte-conteneurs battant pavillon libérien MV POMERENIA SKY du 21 juillet 2019. L'incident s'est produit à position 08 ° 27 N 013 ° 28' W vers 04h39. Environ 5 attaquants armés de couteaux sont montés à bord du navire qui était à l'ancrage. Les Brigands ont profité de la brise légère et des précipitations au mouillage vers 2 h 40 UTC et sont t montés à bord du navire. Les membres d'équipage vigilants à bord déclenchent une alarme et la marine de la Sierra Leone a répondu rapidement. Les assaillants ont pris la fuite en bateau rapide.</p> <p>L'équipe de la contre-piraterie sierra-léonaise a été dépêchée sur place pour enquêter sur l'incident. Les équipes de lutte contre la piraterie et le navire attaqué sont maintenant dans le port alors que l'enquête est en cours pour connaître les détails de l'incident. Jusqu'à présent, un membre de l'équipage aurait été blessé alors que le reste des 22 restes en sécurité.</p> <p>SOURCE : MDAT-GOG Référence: Hebdomadaire.</p>	<p style="text-align: center;">Surveillance trafic maritime</p> <p style="text-align: center;">GUINEE</p> <p>Aucun incident n'a été enregistré dans les eaux guinéennes.</p>	<p style="text-align: center;">Pêche INN</p>



Piraterie	Evènements marquants	Activité économique maritime
<p>Voir le rapport trimestriel du CIC (Centre International de Coordination) ci-joint (avril-mai-juin 2019)</p> <p>Le deuxième trimestre de 2019 a enregistré une baisse significative dans les actes de piraterie et de brigandage dans le golfe de Guinée. De trente (30) au premier trimestre à vingt (20) dans le second trimestre, ces attaques au Nigéria ont chuté approximativement de 50%. Pendant ce semestre il a été enregistré l'arrestation de dix-huit (18) pirates suspects par les marines du Togo et de la Guinée Equatoriale et ont été jugés dans ces deux pays.</p> <p>Les marins pris en otage à bord du navire QUEEN ESTHER ont été aussi libérés il y'a une semaine. On peut alors affirmer que les mesures pour combattre la piraterie et les brigandages dans le Golfe de Guinée ont enregistré des résultats positifs. Il est cependant possible que la stratégie des terroristes soit dirigée vers les zones moins surveillées de la haute mer et au-delà.</p> <p>Ce deuxième rapport trimestriel de l'année 2019 (AVRIL - MAI-JUIN) du CIC est axé sur la piraterie dans le golfe de Guinée.</p>	<p>Lundi 15 juillet 2019 : Cérémonie de distribution des gilets de sauvetage au port de Boulbinet en présence du Directeur de l'ANAM, le Préfet Maritime et le Coordinateur national de la pêche artisanale.</p> <p>Prévision de sécurité maritime pour la zone F pour la semaine à venir</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Les informations disponibles au cours des 6 dernières années indiquent que le mois de juillet pourrait enregistrer une baisse dans des incidents maritimes dans le GoG. Le GoG continuera d'être relativement sûr et sécurisé comme le mois de juin avec moins d'activités de piraterie dans la région. En outre, l'état de la mer pendant cette période de l'année empêche les pirates d'utiliser de petites embarcations en haute mer. La sécurité maritime globale et la sécurité dans le golfe de Guinée se verront considérablement améliorées.➤ Pour la zone maritime F, attaque de piraterie ou de vol à main armée à l'approche des ports et des zones de mouillages en Sierra Leone, au Libéria, en Côte d'Ivoire et au Ghana est peu probable.➤ Attaque de navire-citerne chargé de produits raffinés ou à des fins d'enlèvement au mouillage ou à la navigation vers les ports possible entre le Togo et l'Angola.	<p>NB : Lundi 1^{er} juillet 2019 : le Repos biologique, suspension de la pêche pour les navires types démersal, seuls les pélagiques sont autorisés à pêcher au-delà de 60 mille marins.</p>



<p>À cet égard, la salle de surveillance de la CPI a reçu des informations concernant (19) incidents de sécurité en mer où des navires et des forces de sécurité ont été envahis. 16 sur 19 se sont déroulés dans l'espace maritime de la CEDEAO et 03 ont eu lieu dans l'espace maritime de la CEEAC.</p> <p>Concernant la sécurité, un incident a été enregistré au large de Sao Tomé (SAR) où 11 passagers ont été portés disparus à la fin des opérations SAR en avril.</p>		
<p>Trafic illicite Aucun incident signalé</p>	<p>Assistance et sauvetage Maritime</p>	<p>Pollution maritime</p>
<p>COM CONAKRY joignable 24h/24 et 7j/7</p>	<p>Au numéro d'urgence maritime : 19 Par téléphone de service : (00 224) 621 20 16 16 Par VHF : Canal 16 ou 10 Par HF : Fréquence 8355 Mhz Par e-mail : compremargui@gmail.com</p>	