PREFECTURE MARITIME – CENTRE OPERATIONNEL MARITIME

BULLETIN HEBDOMADAIRE DE RENSEIGNEMENT ET DE SITUATION MARITIME –S 43-2019

Vent violent
forte vague
Pêche INN
Pollution
Sauvetage ou assistance

PREFECTURE MARITIME – CENTRE OPERATIONNEL MARITIME

SURETE MARITIME	SECURITE MARITIME	SALUBRITE MARITIME
Brigandage **Néant**	**Evènements marquants** **FIN DE L'EXERCICE GRAND AFRICAN NEMO 2019 DANS LE GOLF DE GUINEE.**	**Pêche INN** Fin du repos biologique.
Piraterie **GABON** **Jeudi 24 octobre 2019**, le CIC a reçu des informations concernant une tentative de détournement du navire SANDRA TIDE. Le navire ravitailleur en mer battant pavillon Vanuatu, numéro OMI 9286750, qui a quitté Douala le 21 Octobre en direction du sud aurait présenté un comportement suspect au large de Port-Gentil le 23 octobre. À la réception de ce message, le MOC de Port-Gentil a commencé à surveiller la situation et un patrouilleur de la marine gabonaise a ensuite été déployé pour intercepté et l'escorté le 24 octobre à 19 heures. Les recherches effectuées à bord par les autorités locales ont révélées que le capitaine du navire et son directeur étaient apparemment malades et que les 06 autres membres de l'équipage étaient dans de bonnes conditions. Les enquêtes menées par la suite ont révélées que le capitaine du navire et son second avaient été empoisonnés par l'équipage qui voulait l'aide des intrus pour commettre un acte de piraterie à bord. Tous deux ont été obligés d'ingurgiter un liquide toxique qui a paralysé le capitaine en premier.	**Assistance et sauvetage maritime** **Mardi 29 octobre 2019 à 13h 52minutes,** chavirage du chalutier industriel SETA 57 en provenance de l'Angola, longueur = 45m, largeur = 7,2m dans le bassin du port de Conakry par mauvaise manœuvre du second officier qui est allé monter sur l'épave du DOCK de la Marine Nationale. Aucune perte en vie humaine. **Vendredi 1er novembre 2019 à 08h 58minutes**, au cours de l'exercice une panne d'huile moteur s'est produite sur le navire BELGE ''GODETIA'' cet incident n'a pas empêché l'évolution des opérations, a été ravitaillé en huile par la marine avec l'assistance du conseiller français auprès du PREMAR (Préfet Maritime).	**Activité économique maritime** **Néant**

Le plan a échoué lorsque l'alerte a été déclenchée. Les intrus se sont échappés dans la nuit à bord d'un hors-bord. Le navire a été escorté jusqu'à la zone de mouillage de port gentil. Après la mort du capitaine et son directeur, le reste de l'équipage afin de cacher la tentative de vol a commencé à prétendre être contaminée par une sorte de maladie (EBOLA). Un laboratoire de la place a demandé un test sanguin qui a révélé que l'équipage était débarrassé de toute maladie. **SOURCE : CIC** **BENIN** Le JRCC Norvège nous a verbalement informé que MV BONITA (OMI: 9494060) avait été embarqué par des pirates le 2 novembre 2019 à 03h20 UTC en position 06°14.9'N-002°32.9'E, environ 8.9nm au SE de Cotonou(Bénin). Neuf (09) membres d'équipage sont portés disparus, dont le capitaine du navire. Le navire est maintenant en sécurité et la marine béninoise est au poste et a ouvert une enquête.		
Trafic illicite.	**Surveillance maritime** **Néant**	**Pollution maritime** **Néant**
COM CONAKRY **joignable** **24h/24 et 7j/7**	**Au numéro d'urgence maritime :** **19** **Par téléphone de service :** **(00224) 621 20 16 16** **Par VHF :** **Canal 16 ou 10** **Par HF :** **fréquence 8355 Mhz** **Par mail :** **compremargui@gmail.com**	