



BULLETIN HEBDOMADAIRE DE RENSEIGNEMENT ET DE SITUATION MARITIME – S 02-2019



Vent violent



orte vague



Pêche INN



Pollution



Sauvetage ou assistance



Naufrage

**BULLETIN HEBDOMADAIRE DE RENSEIGNEMENT ET DE SITUATION MARITIME – S 02 2019**

SURETE MARITIME	SECURITE MARITIME	SALUBRITE MARITIME
<u>Brigandage :</u> <u>Piraterie :</u> Le dimanche 03 Février aux environs de 05h30mn un navire a été attaqué à la position : 02 ° 33'49''N ; 004 ° 44'55''E. Les navigateurs sont invités à faire preuve de prudence extrême dans ce domaine. Source: Rapporté à MDAT-GoG Le 24 Janvier 2019 aux environs de 20h30(heure locale) à la position 03°42'N.006°10'30''E, le navire LEVANTO avec le numéro IMO : 9216406 battant pavillon maltais a été attaqué à 37 milles nautiques au sud de Brass-Nigeria. Le navire a été attaqué par une vedette rapide avec plusieurs hommes armés pendant qu'il était en transit entre Brass et Calabar, les assaillants ont tiré sur le navire mais n'ont pu monter à bord du tanker. Le 25 Janvier 2019 aux environs de 02h45minutes (heure locale) à la position 03°40'.48''N .006°19'00''E un navire minéralier battant pavillon libérien avec le numéro IMO : 9114476 a été attaqué à 36 milles marins au sud de Brass-Nigeria .Le navire a été attaqué par 5à7 hommes armés à bord d'une vedette rapide qui ont ouvert le feu sur le navire qui a sonné l'alarme et a fait des manœuvres évasives et procédé à une augmentation de la vitesse. Les assaillants n'ont pu monter à bord, mais des dégâts mineurs ont été observés sur la	<u>Surveillance trafic maritime :</u> <u>Sauvetage et assistance maritime :</u> -	<u>Pêche INN :</u> <u>Activité économique maritime :</u>



<p>passerelle du navire. Le 25 Janvier 2019 aux environs de 16h 55mn (heure-locale) à la position de 03° 02'00''N ,006°05'00'' E le pétrolier battant pavillon libérien le SAMURAI numéro IMO : 9378876 a été attaqué à 80milles marins au sud de Brass-Nigeria. Le navire a été attaqué par une vedette rapide avec à bord 7 à 8 hommes armés qui ont tenté de monter à bord, le navire a accéléré et les assaillants ont abandonné leur tentative. Le navire et l'équipage ont été reportés sains et saufs. Source : Centre Inter Régionale de Coordination (C.I.C)</p>		
<p><u>Trafficilicite</u></p>	<p><u>Evènements marquants :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ 1-Le jeudi, 17 Janvier 2019 aux environs de 07 heures 45 minutes découverte d'un corps sans vie au port artisanal de BOULBINET par suite de noyade. ❖ 2-Dans la nuit du 28 au 29 Janvier 2019 à la rade de Conakry un pêcheur de nationalité chinoise LIAN JINGCHUN A été assassiné à bord du navire de pêche LIAN RUN 88 de la société de pêche THIANGUI S-A. LIAN RUN 88 est un cargo en provenance de la Chine avec huit (08) membres d'équipage de nationalités chinoises, il avait à bord une importante quantité d'engin et de matériels de pêche. Ce navire était à la rade de Conakry depuis le 15 janvier 2019 <p>NB : Les enquêtes sont en cours à la brigade de recherches de la Gendarmerie Maritime pour situer les responsabilités de la mort du chinois. SOURCE : Brigade de Recherches de la Gendarmerie Maritime.</p>	<p><u>Pollution maritime</u></p>
<p>COM CONAKRY joignable 24h/24 et 7j/7</p>	<p>Au numéro d'urgence maritime : 19 Par téléphone de service : (00 224) 621 222 297 Par VHF : Canal 16 ou 72 Par HF : Fréquence 8355 Mhz</p>	



Par mail

compemargui@gmail.com